



KEMALPAŞA SANAYİCİ VE İŞ İNSANLARI DERNEĞİ

ŞUBAT 2024

E-DERGİ

KESİAD

f @kesiad.org

@kesiadizmir

www.kesiad.org



İÇİNDEKİLER

TOPLANTI VE ZİYARETLERİMİZ	02
----------------------------	----

ÜYE TANITIMLARIMIZ	04
--------------------	----

SAĞLIK KÖŞESİ	06
---------------	----

ETKİNLİKLERİMİZ	09
-----------------	----

EKONOMİ KÖŞESİ	12
----------------	----

DEĞERLİ BİLGİLER	15
------------------	----

KÜLTÜR SANAT	19
--------------	----

TEKNOLOJİ KÖŞESİ	21
------------------	----

BASINDA KESİAD	22
----------------	----

TOPLANTI VE ZİYARETLERİMİZ



ŞUBAT 2024

Yönetim Kurulu toplantımız Beydemir A.Ş.'de gerçekleşti.

ŞUBAT 2024

Yönetim Kurulu toplantımız Ramada Otel'de gerçekleşti.



ŞUBAT 2024

Devlet Senfoni Orkestrası ile beraber yürüttüğümüz senfoni konserleri projemiz devam ediyor.



ŞUBAT 2024

Ege Kobider ile toplantımız Ramada Otel'de gerçekleşti.



TOPLANTI VE ZİYARETLERİMİZ



ŞUBAT 2024

**Kemalpaşa ilçe emniyet
müdürü Salih Şen
ziyareti gerçekleştirildi**

ŞUBAT 2024

**Yönetim Kurulu
toplantımız Ramada
Otel’de gerçekleşti.**



ŞUBAT 2024

**Yönetim Kurulu
toplantımız Ramada
Otel’de gerçekleşti.**



ŞUBAT 2024

**Ege Kobider ile
toplantımız Ramada
Otel’de gerçekleşti.**



ÜYE TANITIMLARIMIZ

AEGEİS BİLİŞİM TEKNOLOJİLERİ



Ana üretim konuları, faaliyet alanı:

İzmir Katip Çelebi Üniversitesi, Elektrik ve Elektronik Mühendisliği mezunu olduktan sonra UCLA MBA master programına katıldım. Bu süreçte bir araya geldiğim Sanal ve Arttırılmış gerçeklik teknolojileri ve gelecekte hayatımızda yer alacakları konuma dair öngörülerimi izlemek adına MBA programımı bırakarak Berlin’de bir yüksek teknoloji firmasında 4 sene proje yöneticisi olarak çalıştım.

Bunu izleyen dönemde çalışmalarımı derleyip Sanal ve Arttırılmış gerçeklik teknolojileri ile endüstriler arasındaki köprü görevi görmeyi amaçlayarak 1 Nisan 2022 yılında İzmir’de Aegeis’in kuruluşunu gerçekleştirdim. Bu çalışmalar doğrultusunda 16 projeyi başarı ile tamamladık ve 6 aktif projemiz ile çalışmalarımıza devam etmekteyiz.

İnovasyon, sürdürülebilirlik ve verimlilik hedeflerimiz ile birlikte firmalara Sanal ve Arttırılmış gerçeklik teknolojilerine bağlı çözümler üretmeye devam ediyoruz.

Yetkili Kişi: Doğukan Özel

Çalışan Sayısı: 13

Firma iletişim bilgileri:



+90 507 996 5990 / +90 539 422 43 47



<https://aegeismeta.com> || info@aegeismeta.com



360° Performans Değeri: Değişim

BAHÇEŞEHİR KOLEJİ TURGUTLU'DA AÇILIYOR



İnsanlığa değer katan, mutlu, üretken, özgüveni yüksek, fark yaratan bireyleri yetiştirmeyi ilke edinen, Avrupa'nın en büyük eğitim kurumu, eğitimin öncüsü Bahçeşehir Koleji, Turgutlu'da Mirnas Bahçeşehir projesi içinde 2024-2025 eğitim öğretim yılında açılıyor.

KESİAD üyelerine eğitim ücreti üzerinden **%10** indirim uygulanmaktadır.

Telefon: 444 66 70



Bahcesehir_Turgutlu @TurgutluBK



bahcesehir_turgutlu

İKLİM KRİZİ VE BESLENME

Dünya iklim krizi ile acımasız bir şekilde yüz yüze geliyor. Doğa kendi döngüsünde değişirken , insan kaynaklı değişimler de iklim krizinin esas mimarı aslında. İklim krizini için çözüm arayışları bireysel, küresel, siyasal ve sektörel pek çok önlem almayı gerektirmektedir. Atmosferdeki sera gazı birikiminin, iklim değişikliği üzerindeki etkisini durdurmayı amaçlayan stratejiler geliştirilmesi gerekmektedir.

İklim değişikliğinin ve küresel ısınmanın en büyük sebebi olan sera gazlarının başında CO2 gelmektedir. Karbondioksit güneşten gelen ışınları geçirmekte ancak yerden uzanan ışınları tutmaktadır. Böylece dünyanın yüzeyinin daha fazla ısınmasına neden olmaktadır.

Karbon ayak izi; birim karbondioksit cinsinden ölçülen, üretilen sera gazı miktarı açısından insan faaliyetlerinin çevreye verdiği zararın ölçüsüdür.

- Birincil ayak izi evsel enerji tüketimi ve ulaşım (araba ve uçak) dahil olmak üzere fosil yakıtlarının yanmasından ortaya çıkan doğrudan CO2 emisyonlarının ölçüsüdür.
- İkincil ayak izi kullandığımız ürünlerin tüm yaşam döngüsünden bu ürünlerin imalatı ve en sonunda bozulmalarıyla ilgili olan dolaylı CO2 emisyonlarının ölçüsüdür.

“Dünyada kişi başına düşen karbon ayak izi ortalaması **4 tondur**. Dünya çapında hedeflenen kişi başına düşen karbon ayak izi miktarı **2 tondur.**”

Karbon ayak izini fazlasıyla etkileyen alanlardan biri de gıda sektörüdür. Su kullanımı ,tarım arazileri , nakliye hizmetleri , israf derken sera gazı miktarı artar. Karbon emisyonunu, bireysel tüketim alışkanlıklarımızı değiştirerek

azaltmak mümkün. Doğaya karşı sorumlu davranmak gerekiyor. Peki beslenme ve tüketim alışkanlıklarını değiştirmek bireysel olarak neler yapabiliriz?



Berna Çoban
Diyetisyen

SAĞLIK KÖŞESİ

- Daha az et tüketmeliyiz. Araştırmalar, küresel ısınmayı 2 derecenin altında tutmak için et tüketimini azaltmamız gerektiğini savunuyor.
- 1 kilo et üretmek için 15 bin litre su gerekiyor. Sebzenin su ihtiyacı kilo başına 322 litre, meyvenin ise 962. (OECD)
- Et üretimi gıdadan kaynaklanan sera gazları salınımının yüzde 60'ına sebep oluyor.
- Dünya nüfusunun sebze ağırlıklı bir beslenme türüne geçmesi ile birlikte tarım arazisi ihtiyacımız $\frac{3}{4}$ oranında azalabilir.
- İnsanlar tükettikleri eti yarıya indirir, Kullandıkları rafine yağ, şeker, alkol gibi ürünleri de azaltırlarsa, tarım arazilerini yarı yarıya kurtarabiliyoruz.
- Et tüketimi konusunda daha duyarlı olmalıyız. Etin üretim koşullarını ve tabağımıza nereden geldiğini öğrenmeliyiz.
- Haftanın bazı günlerini etsiz değerlendirebiliriz. Bazı günler vegan , vejetaryen veya fleksitaryen olmayı deneyebiliriz.
- Et ve peynir üretimi tarım karbon emisyonunun %60'ını oluşturuyor.
- Yapılan sıralamaya göre, dünyaya en çok etkisi olan ilk 3 ürün kuzu eti, dana eti ve peynir.
- Balık kırmızı ete göre daha masum , ancak küçük balık tercih etmeliyiz !
- Yumurta, karbon emisyonu en düşük hayvansal gıda olarak ilgi çekiyor.
- İklim dostu protein tüketmek için kurubaklagil en doğru tercih.
- Daha fazla taze sebze ve meyve tüketmek hem bedenimize hem de dünyamıza faydalı sağlayacak!
- Geleneksel beslenmeye geri dönebiliriz! İşlenmiş gıdalar ve etler, yağlı şekerli besinler, rafine tahıllar tüketimi sağlığımızı tehdit eder.
- Kendi sebze ve meyvemizi yetiştirebiliriz. Evimizin balkonu veya küçük bir bahçe bile çok yeterli olacaktır.
- Metan gazını arttıran pirinç yerine yerel tahıllar , erişte veya patates tercih edebiliriz.
- Dayanıklılığı yüksek sebzeleri tercih edip, raf ömrü kısa, yeşil yapraklı sebzeleri bekletmeden , bozulmasına fırsat vermeden tüketmeliyiz.
- Mevsimine uygun beslenmeliyiz. Sera tarımı yerine açık tarım önceliğimiz olmalı !
- Temiz musluk suyu hakkımız! Suyun nakliyesinin karbon ayak izini hayal edin. Bir de buna şişeleme ve/veya geri dönüşümden kaynaklanan emisyonları ekleyin.
- Yerel üreticiden alışveriş yapmak çok daha mantıklı! Hem nakliye kısa olsun. hem de küçük üreticiyi destekleyelim! Böylece köyden kente göçü engellemiş olabiliriz !
- İsrattan kaçınmak doğayı korumak için elzem! Besinlerin hazırlama ve depolama koşullarını öğrenmeliyiz . İhtiyacımız kadarını tüketmeyi ve porsiyon kontrolü yapmayı alışkanlık haline getirmeliyiz !
- Mutfak ekipmanlarını seçerken doğa dostu olması önemli!
- Teflon tava yerine dökme tava veya paslanmaz çelik kullanmalıyız. Cam veya metal seramik fırın kaplarını kullanmak da daha sağlıklı.
- Dödüklü tencere kullanarak % 70 enerji tasarrufu sağlayabiliriz!
- Mikrodalga fırın tercih edebiliriz.
- Bulaşık makinasını sadece doluyken çalıştırmalıyız.
- Buzdolabı ve fırın gibi eşyaları A sınıfı tercih etmeli ve kapağını sürekli açıp kapatmamalıyız.
- Sebze ve meyveleri , sirkeli ve karbonatlı suda bekleterek arındırmalı , akan suda saatlerce yıkamamalıyız.
- Alüminyum folyo ve streç film kullanımını azaltmalıyız !
- Plastik poşet kullanmamalıyız!
- Kağıt peçete yerine havlu ve kumaş peçete kullanma sıklığını arttırmalıyız.
- Plastik mutfak araçlarını tercih etmemeliyiz. Ahşap , bambu veya metal tercih etmek dünyamız ve bizim için daha güvenli olacaktır.



"Kemalpaşa'ya 13 dakika uzaklıkta, Mirnas Bahçeşehir Turgutlu projesiyle lüks ve kaliteyi keşfedin. Sosyal donatılar ve Bahçeşehir Koleji ile öne çıkan projemizde, Kesiad üyelerine ayrıca %5 indirim fırsatını kaçırmayın!"



KESİAD Üyelerine Ayrıca

%5
İNDİRİM

Detaylı Bilgi İçin
444 76 70



mirnasbahcesehir.com

MİRNAS
BAHÇEŞEHİR
TURGUTLU

ETKİNLİKLERİMİZ



Devlet Senfoni Orkestrası ile birlikte yürüttüğümüz, bölgemizdeki okullarda eğitim gören çocuklarımızı senfonik müzikle tanıştırmayı hedeflediğimiz projemizi sizlerle paylaşmak isteriz. Destek vermek isteyen üyelerimiz, desteklemek istedikleri okul sayısını dernek merkezimizle paylaşabilirler.

Bu çok anlamlı proje için katkılarınızdan dolayı şimdiden teşekkür ederiz



ETKİNLİKLERİMİZ



GELENEKSEL KESİAD KAHVALTISI

Derneğimizin her ay gerçekleştirdiği Geleneksel Perşembe Kahvaltısı etkinliği bu ay “eTA Taşımacılık- Borusan Lojistik” sponsorluğunda gerçekleşti.

Sözlerine Uğur Mumcu, İsmail Cem ve Gaffar Okan'ı anarak başlayan Yönetim Kurulu Başkanımız Mutlu Can Günel, yaklaşan yerel seçimlerde partilerin yavaş yavaş il ve ilçe belediye başkan adaylarının açıkladığını, İzmir’de de yakın zamanda tüm adaylarının belirlenmesini beklediklerini söyledi. Seçimlerde ithal adaylara karşı olduklarını vurgulayan Başkanımız, “İzmir ile alakası olmayan, İzmir’in derdi ile dertlenmeyen, bu şehrin problemlerini yaşamayan kişileri aday olarak görmek istemiyoruz. Bölgede yetişen, yaşayan ve bölgesine hizmet vermiş, adayların belirlenmesini istiyoruz. İlla etnisite, köken, doğumdan bahsetmiyoruz. O ilçede, o ilde belli bir zaman geçirmiş, o ilin ve ilçenin problemlerini bilen, hizmet aşkı ile dolu olan, ‘bu koltuktan ben ne alırım’ değil ‘ben bu koltuğa ne verebilirim’ kaygısı taşıyan tüm adayları destekliyoruz” dedi.



ETKİNLİKLERİMİZ

Adayların seçim vaatlerinde açıktan belirtilmeseler de el altından 'belediyede istihdam' vaadinin yapıldığını anlatan Başkan Mutlu Can Günel, "Buna karşıyız. İstihdam, belediyelere ATM memuru alınarak yaratılmaz. Üretimle, inovasyon ile Ar-Ge ve hizmet üreterek yapılır. Kamu vergilerinin bu şekilde çarçur edilmesine razı değiliz. Kamu kurumlarında Norm Kadro oluşturulmalı. İstihdam konusunda sınırlandırmalar olmalı mutlaka" diye konuştu.

İki aydır ekonomi politikalarında uygulanan istikrarlı, basiretli, stabil duruştan memnuniyet duyduklarının da altını çizen Günel, "Dövizdeki öngörülebilir artış, stabilite son derece önemli. Dövizin nereye gittiği değil nasıl gittiği iş dünyası için önemli. İhracatta da ithalatta da hammadde yönetiminde de bu çok büyük etken yaratmaktadır.

Bu alanda volatilitenin az olmasını diliyor ve bekliyoruz. Bu ekonomi yönetiminin elbette acı reçetesi olacaktır ancak bu bedel ödendiği müddetçe, doğru politikalarla birlikte 1.5, 2 yıl içinde daha iyi, daha olumlu, daha pozitif bir ekonomik tabloya sahip olacağımızı düşünüyoruz" dedi.



Toplantı sponsoru olan eTA Taşımacılık İş Geliştirme Grup Müdürü Hakan Cenkciler'in tanıtım gerçekleştirdiği toplantıda, Dokuz Eylül Üniversitesi Hukuk Fakültesi İdare Hukuku Ana Bilim Dalı Başkanı Prof. Oğuz Sancakdar ise Yapay Zeka'nın Hukuki Çerçevesi ve Yapay Zeka Etiği konusunda sunum yaptı. Toplantımız yeni üyelere plaket takdimi ile sona erdi.



CLINIC ATLANTIS

KESİAD ÜYELERİNE ÖZEL

Ücretsiz sunduğumuz muayene, röntgen ve/veya tomografik görüntüleme destekli ağız sağlığı kontrolü sonucunda gerekli görülen tedavilerde

%15
İNDİRİM

CLINIC
ATLANTIS

0 (232) 502 90 35

Ege Perla Avm Çınarlı mahallesi
Ozan Abay Caddesi No:8 Konak - İzmir

DİSLEKSİ BİREYLERE AKILLI GİRİŞİMCİLİK!

Tüm dünyada okuma-yazma, matematiksel/sayısal veya görsel becerilerde kendisini gösteren ve en yaygın spesifik gelişimsel bozukluk olan disleksi, ülkemizde nüfusun yüzde 10-12'sinde görülüyor. Öğrenme konusunda sağlıklı bireylerden daha farklı yöntemlere ihtiyaç duyan dislektik bireylerin, kişisel gelişimi için her geçen gün daha önemli adımlar atılıyor. Dünya Nöroloji Federasyonu disleksiye “zihinsel yetenekleriyle orantılı okuma, yazma ve heceleme gibi dil becerilerini kazanamayan çocuklarda görülen bir bozukluk” diye tanımlıyor. Disleksi, bireylerin normal zeka düzeyinde olmasına rağmen dil, okuma, ve yazma becerilerinde sorunlar yaşamasına neden oluyor.



Doç. Dr. Serpil Kahraman
Yaşar Üniversitesi Ekonomi
Bölümü Öğretim Üyesi

Öte yandan dislektik bireyler, görsel yeteneklere, yaratıcılık ve problem çözmeyle ilgili güçlü becerilere sahip olabiliyor. Dolayısıyla disleksik bireyler düşük zekaya sahip bireyler değil, aksine performans zekaları yüksek bireyler. Haliyle birçok disleksik birey ise disleksi olduğunun farkında değil. *Albert Einstein, Mozart, Bill Gates, Stephen Hawking, Henry Ford, John Lennon* disleksi olduğu bilinen ünlülerden sadece birkaçı.

Bu girizgah akabinde, bu ayki yazımla öncelikle “disleksi” ile ilgili farkındalık yaratmayı amaçlarken, akabinde disleksi bireylerle ilgili bir projemizden bahsetmek istiyorum. Bilindiği üzere Birleşmiş Milletler (BM) 2016 yılında çevre, sağlık, yoksunluk, adalet, enerji, eşitsizlik gibi ekonomik kalkınma konularını içeren 17 başlıkta “Sürdürülebilir Kalkınma” hedeflerini oluşturdu. Bu kapsamda 10.hedef olan “Eşitsizliklerin Azaltılması”na ilişkin AB Mali Destek Programları kapsamında, Avusturya’dan Brain Plus koordinatörlüğünde ve aralarında Macaristan, Yunanistan ve İspanya da dahil olduğu kısa adı LEX(e)CON olan, “Dislektik Bireylere Akıllı Girişimcilik” adlı proje ekibinde Türkiye adına Yaşar Üniversitesi’nden Prof.Dr.Çağrı Bulut koordinatörlüğünde ben de yer aldım





“Proje kapsamında ilk olarak bu kişilere, iş yerlerinde çalışma şartları, algı ve tutumları araştırdık. ”

Bu doğrultuda, Türkiye’de araştırmaya katılanların neredeyse yarısı disleksi ile ilgili bilgi sahibi olmadıklarını ve iş yerlerinde dislektik bir çalışan olup olmadığını bilmediklerini belirtti. Aslında sonuçlar, diğer ülkeler için de farklı değildi. Ayrıca, girişimcilik eğitiminin hangi öğretme yöntemleriyle verilmesi gerektiğine de odaklandık.

Buna göre, video ve ses destekli eğitim ile uyarlanmış ders materyalleri (kısa sunumlar, anahtar kelimeler vb.) gibi uyarlanmış eğitim yöntemleriyle, bu bireylerin desteklenmesi, gerçek potansiyellerinin de ortaya çıkması sağlanarak

kendi işlerini kurması yolunda destek olmayı amaçladık. Bu kapsamda girişimciler için fon kaynaklarını da detaylı olarak belirttik.

Nihai aşamada, proje ortaklarının her biri kendi uzmanlık alanlarında girişimcilik ve girişimci birey, iş planlaması, finansal planlama ve pazarlama başlıklarında çevrimiçi video, başarı hikayeleri, vaka çalışmaları gibi disleksisi olan kişilere uygun farklı eğitim yöntemleriyle birçok dilde girişimcilik adına yol göstermek üzere eğitim modülleri hazırladık. 2024 yılı Temmuz ayında tamamlanması beklenen projeye tüm bu eğitim içeriği açık erişimle ücretsiz bir şekilde sunulmuş olacak.

Bir nebze de olsa “farkındalık” yaratmak temennisiyle yazıma nokta koyarken, **unutmayalım ki! hepimiz farklıyız ve aslında farklılıklarımızla tamamlanıyoruz...**

KESİAD
Üyelerine Özel

%10 İNDİRİM

SAKAOĞLU ANTREPO LOJİSTİK A.Ş.

Tecrübeli personelimiz,
Geniş, disiplinli, temiz ve güvenilir
antrepo ve depo imkanlarımız,
Modern ve çevre dostu ekipman
ve araçlarımız, Oldukça deneyimli
gümrük müşavirliği ekibimiz,
mutlak müşteri memnuniyeti
anlayışımız ile Kemalpaşa ve
Alsancak' ta hizmet vermekteyiz.



Hüseyin Dağlar: 0533 620 80 60



Erhan Sakaoğlu: 0555 659 24 25

DENİZ TİCARETİNDE ARKTİK ROTA

Dergimizin Ocak ayı sayısında Kızıldeniz’de yaşanan gerilim neticesinde deniz ticaretinde yaşanan sıkıntıların ülkemize olan olumsuz yansımalarından bahsedilmişti.

Bu sayımızda önceki yazının devamı da sayılabilecek şekilde uluslararası deniz ticaretinin ve deniz ticaret rotalarının önemine dikkat çekmek istiyoruz.

Dünya ticaretinin %90 ‘ı Türk dış ticaretinin ise yaklaşık %86 lık kısmı denizyolu ile yapılmaktadır. Deniz yoluyla taşınan global yük miktarı son 20 yılda yaklaşık iki katına çıkmış bulunmaktadır.

Deniz yolu ile nakliyenin getirdiği avantajları birkaç başlıkta belirtelim.

- Ürünler güvenli rotalar halinde teslim edilmesi gereken yere kolaylıkla ulaşır.
- Büyük hacimli yükler tek seferde taşınabilmektedir.
- Büyük tonajlı gönderilerde maliyet bakımından daha uygundur.
- İthalat-ihracat yapan firmaların maliyetlerini azaltmaktadır.
- Maliyet açısından firmaları rahatlatığı için sürdürülebilirlik sağlamaktadır.
- Belirli kurallar dahilinde organizasyonu kolaylıkla sağlanır.
- Ekonomik çözüm yöntemleri gelişmiştir.
- Dünya genelinde 4600 civarında liman bulunduğu için hemen hemen her limana, ülkeye, her türlü ürün sevk edilebilmektedir.

Birkaç dezavantajını da belirtelim.

- Tüm dünya da 4600 adet liman bulunmasına rağmen bazı ülkeler de denizyolu taşımacılığı yapmak için liman bulunmamaktadır. Bu yüzden sadece liman ve liman bulunan şehirlerine hizmet sunabilmektedir.
- Nakliyat hizmetinin gerçekleştiği sırada transit zamanlar oldukça fazladır.



Tenay Şahin
Tenay Gümrük Müşavirliği

- Yakıt tüketimi bakımından en avantajlı taşımacılık yöntemidir.
- Palet, sandık, konteyner gibi taşımacılık yöntemi sunmaktadır. Bu da ekipmanların dış etkenlere karşı daha dayanıklı ve uzun ömürlü olduğunun bir göstergesidir.
- Ülkelerin sınırlarına giriş çıkışlarda yaşanabilecek olan sınır aşımı sorununun olmaması da denizyolu taşımacılığı için bir avantajdır.
- Ağır tonajlı taşımacılık işlemleri kolaylıkla gerçekleştirilmektedir.
- Belirlenen uluslararası güvenlik yöntemleri sayesinde gerçekleştirilen yükleme, taşıma ve boşaltma işlemleri sorunsuz bir şekilde tamamlanmaktadır.

DEĞERLİ BİLGİLER

- Kalkış ve varış zamanları konusunda esnek bir çalışma disiplinine sahip olunduğu için bazı durumlarda gecikmeler söz konusu olabilir.

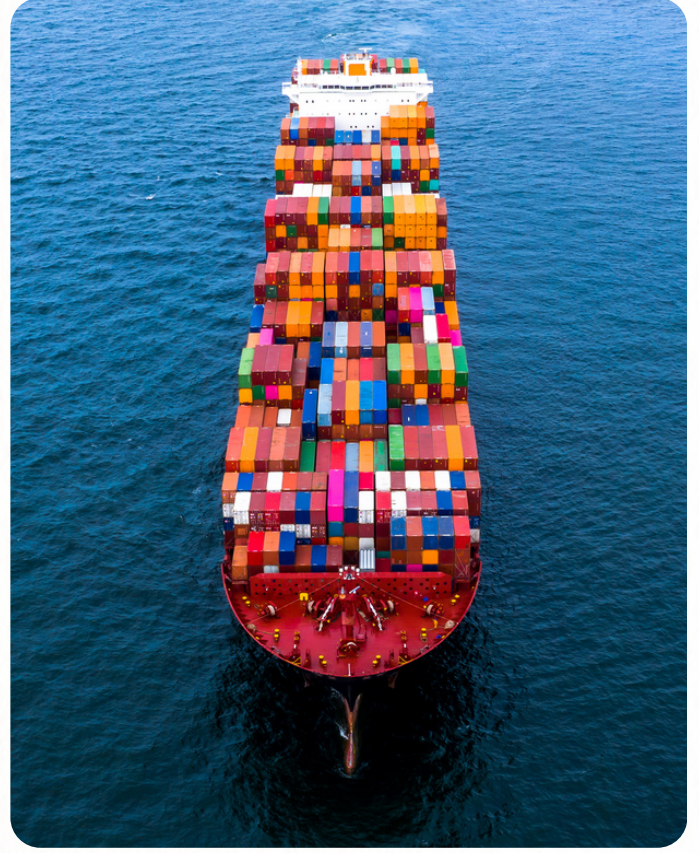
Yukarıda avantaj ve dezavantajları belirtilen denizyolu taşımacılığı yukarıda belirtilen oranlardan da anlaşılacağı üzere dünya ticareti için vazgeçilmez bir noktadadır. Deniz ticaretinde Trans Pasifik, Uzak Doğu–Avrupa ve Trans Atlantik rotaları, konteyner taşımacılığının gerçekleştirildiği en yüksek taşıma kapasitesine sahip rotalar olup ana denizcilik rotaları olarak adlandırılmaktadır. Bununla birlikte küresel ısınmanın yarattığı buzul erimeleri, Kuzey Deniz Rotalarını (Arktik Rota) deniz taşımacılığı için alternatif bir rota olarak sektörün gündemine taşımıştır.

Kutup noktası, yer ekseninin yeryüzünü deldiği benimsenen iki noktadan her biridir ve Kutup bölgeleri, Kuzey Kutup Bölgesi ve Güney Kutup bölgesi olarak ikiye ayrılmaktadır. Kuzey Kutup bölgesine “Arktik”, Güney Kutup bölgesine ise “Antarktika” denilmektedir. Arktik Okyanusu üzerinden ilk defa 2014 yılında, Kanada Quebec’ten Çin’e buzkıran olmaksızın sefer gerçekleştirilmiş ve normal şartlarda Panama Kanalı’ndan geçilerek 41 gün sürecek olan bu sefer, 26 günde tamamlanmıştır.

Yakıt ve zaman tasarrufu sağlayan bu yeni rota, armatörleri bir hayli cezbetmektedir. Bu nedenle rota üzerinde Maersk ve COSCO gibi büyük firmalar deneme seferleri düzenlemişlerdir. 2018 yılında Maersk’e ait konteyner gemisi Venta Maersk, Rusya’nın doğusunda Pasifik Okyanusu kıyısındaki Sibirya’ya bağlı Vladivostok’tan kalkarak, deniz ticaretinin yüzde doksanının gerçekleştiği Süveyş Kanalı rotasını kullanmadan, Kuzey Buz Denizi’nde yol alarak Rusya’nın Baltık Denizi kıyısındaki St. Petersburg limanına ulaşmıştır.

Arktik Rota’yı kullanan ilk konteyner gemisi olan Venta Maersk, Süveyş Kanalı rotasına oranla 8 bin kilometre daha az yol yaparak 53 gün sürecek olan seferi 37 günde tamamlamıştır.

Görüldüğü üzere, Arktik Rota seyahat sürelerini üçte bir oranında azaltmaktadır. Söz konusu rotanın kullanılmasıyla yakıt tüketimi de azalmakta, bu da emisyon salımı hususunda avantaj yaratmaktadır.



Kuzey Deniz Yolunun kullanılması durumunda 4000 TEU’luk bir konteyner gemisi için karbon salımının %14 ile %35 arasında azalacağı tespit edilmiştir.

Avrupa ile Asya arasında denizyolu taşımacılığı için kullanılan iki alternatif rota bulunmaktadır. Bunlardan biri, Batı Afrika kıyısından Ümit Burnu’nu dolaşarak Asya’ya ulaşmakta iken, diğeri Süveyş Kanalı’nı kullanarak Kızıldeniz’den geçip Asya’ya gitmektedir. Üçüncü bir alternatif olarak sektörün gündeminde olan Kuzey Deniz Rotası’nda halen birtakım belirsizliklerin olduğu, sayısal verilerin yetersiz olduğu hususunda ortak görüş olmakla beraber, rotanın kullanımının Uzakdoğu–Avrupa rotası içerisinde yer alan Akdeniz üzerindeki olası etkileri konusunda farklı görüşler bulunmaktadır.

Bir görüşe göre Arktik Rota, özellikle Avrupa’nın kuzeyindeki limanlar ile Güney Kore, Japonya limanları ve Çin’in kuzeyindeki limanlar arasında maliyet ve zaman tasarrufu sağlamakta, Akdeniz limanları söz konusu olduğunda ise, seyir mesafesi avantajı Güney Deniz Yolu’na geçmektedir.

DEĞERLİ BİLGİLER

Güney Avrupa ile Asya arasındaki ticaretin mevcut rotadan yapılmasının daha avantajlı olması nedeniyle Türkiye'nin denizyolu ile yapılan doğrudan ithalat ve ihracatı için de söz konusu rotanın kullanılması bir alternatif olarak gözükmemektedir. Transit yüklemeler incelendiğinde ise, özellikle Türkiye üzerinden Japonya ve Güney Kore'ye yapılan ithalat ve ihracat transit yük hacminin oldukça düşük olması nedeniyle de transit yüklerde olası yük kayıplarının ticaret hacmi üzerine olumsuz etkisinin yüksek olmayacağı öngörülmektedir. Bir diğer görüşe göre ise, liman alt yapılarının inşası, tedarik zinciri boyutu ve limanların bu zincirlere entegrasyonu da düşünüldüğünde arktik bölge limanlarının dünyadaki emsalleri ile rekabet edebilmesinin yüzyılın ortalarını bulacağı belirtilmekle birlikte NSR'(Kuzey Deniz Rotası)nin daha aktif kullanımı, Dünya deniz ticaretinin ana geçiş noktaları arasında yer alan bölgelerdeki sıkışıklığı azaltarak planlama sorunlarını azaltacak ve bu durum tedarik zincirlerinin etkinliğini arttıracaktır.

Tedarik zinciri entegrasyonu, liman sıkışıklığı ve yükün toplam transit süresinin liman rekabetinin sıkı sıkıya bağlı olduğu konuların başında yer aldığı göz önüne alındığında, söz konusu rotanın aktif kullanıma geçmesi ile beraber Akdeniz limanlarının göreceli cazibesi bir hayli etkilenecektir. Bu durum Akdeniz ülkelerinin endüstrilerini de olumsuz etkileyeceğinden ülkemizin Rusya ve Çin'in bölgeye yönelik projelerinin ortağı olması gerektiği belirtilmektedir.

Sonuç olarak, Arktik Rotaya ilişkin her ne kadar belirsizlikler söz konusu olsa da rota bugün sektörün gündemindedir. Dolayısıyla ülkemiz limanlarının rotanın aktif kullanıma geçmesi durumunda nasıl etkileneceğine dair derinlemesine analizlerin yapılmasına ihtiyaç bulunmaktadır. Rotanın 2050 yılından önce aktif kullanımının olası görülmemesi nedeniyle ülkemiz açısından konuya ilişkin olarak harekete geçilmesi hususunda henüz çok geç kalınmadığını söylemek mümkündür. Bununla birlikte, söz konusu rotanın ABD, Rusya ve Çin arasında yeni bir rekabet başlattığı, dolayısıyla Türkiye'nin Rusya ve Çin'in bölgeye yönelik projelerinin ortağı olması gibi bir durumda bunun farklı politik ve ekonomik sonuçlar doğurabileceği hususunu da gözden kaçırmamak gerekmektedir. Yazımızda aşağıda belirtilen çalışmalardan alıntı yapılmıştır.

- *Akbaşlı K., Başer, S. Ö. (2019) Kuzey Deniz Rotası ve Limancılık Endüstrisi, IV. Ulusal Liman Kongresi "Küresel Eğilimler-Yerel Stratejiler" 7-8 Kasım 2019 – İzmir
- Deniz Ticaret Odası (2016). 2015 Deniz Sektörü Raporu
- Sevgili, C., Türkistanlı, T.T. (2019). Kuzey Deniz Yolu ve Türkiye'nin Denizyolu Taşımacılığına Etkisi. Mersin Üniversitesi Denizcilik ve Lojistik Araştırmaları Dergisi, 2019, Cilt:1, Sayı: 1.



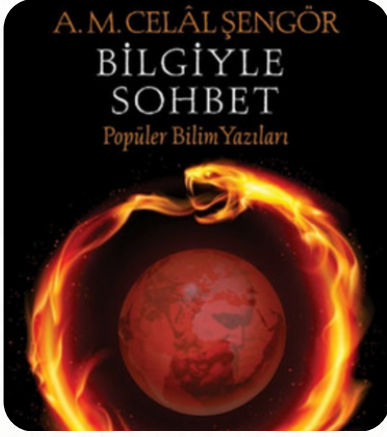


GAZİ FİZİK TEDAVİ MERKEZİ OLARAK
KESİAD ÜYELERİ,
PERSONEL VE AİLELERİNE ÖZEL
%25 İNDİRİM

(0232) 462 44 48

LENF ÖDEM TEDAVİSİ
PARKİNSON TEDAVİSİ
ÇOCUK REHABİLİTASYONU
FELÇ TEDAVİSİ
ESWT TEDAVİSİ
SPOR YARALANMALARI
ORTOPEDİK REHABİLİTASYON
MANUEL TERAPİ

KÜLTÜR SANAT



Prof. Dr. A. M. Celâl Şengör, Avrupa ve Amerikan Bilimler Akademisi'nin ilk Türk üyesi, Rus Bilimler Akademisi'nde ikinci Türk, Türkiye Bilimler Akademisi'nin en genç kurucusu ve TÜBİTAK'ın en genç bilim ödülü sahibidir. İki şeref doktora, Collège de France'da profesörlük ve 31 ulusal ve uluslararası ödül sahibidir. İstanbul Teknik Üniversitesi ve Avrasya Yer Bilimleri Enstitüsü'nde çalışan Şengör, saygın bir jeolog ve akademisyendir. Kitabı, yirmi yıldan fazla süren yazı ve konuşmalarını içerir ve bilim başta olmak üzere çeşitli alanlarda bilgisini paylaşır.

Minyatürlerle Yaşar Kemal'in Bütün Kitapları Sergisi Dr. Figen GÜRSOY

Sergi, Anadolu'yu; insanını, kültürünü, folklorunu, doğasını, iklimini, bitkisini, duygusunu, tavrını iyi yazmış yazarlardan biri olan Yaşar Kemal'in kitaplarının minyatürlerinden oluşuyor.

Sanatçı Yaşar Kemal'in tüm kitaplarını okuduktan sonra minyatür resimlerini çalışarak; bir yazarın tüm kitaplarının resimlenmesi içeriği ile dünyadaki ilk örneği olan bu minyatür resim serisinin aracılığıyla, Anadolu'ya, Yaşar Kemal'e, kitaplara ve Kitap Resmi Minyatüre kendi dilince teşekkür ediyor.

Tamamlanması yoğun bir çalışmayla, toplam 4 yıl süren bu özgün serinin, izleyecek olanlara Yaşar Kemal hazinesinden okuyarak; beslenmek, aydınlanmak, umutlanmak, güçlenmek adına ilham verici olması amaçlanıyor.



Neden köprüler sallanır, milyarlarca dolar nasıl kaybolur, bir şarkı ile binalar nasıl sallanır? Cevap matematikte. Gerçek hayatta hesaplar yanlış gittiğinde sorunlar başlar. Matematik, modern dünyanın temelidir: yazılım, finans, mühendislik. Ancak, matematikle dost olmazsak, zorluklarla karşılaşırız. Kitap, matematiği anlamamıza ve onun gizli tuzaklarından ders almayı öğrenmemize yardımcı olur, içinde bulmacalar, şakalar ve örneklerle. Matematik, gerçek hayatta da bize yardımcı olur.



GAZİ HASTANESİ OLARAK KESİAD ÜYELERİ, PERSONELLERİ VE BİRİNCİ DERECE YAKINLARINA ÖZEL

AYAKTAN TEŞHİS VE TEDAVİLERİNDE MUAYENE İLAVE ÜCRETİ ÜZERİNDEN **%20**

SGK'NIN BELİRLEMİŞ OLDUĞU EK ÜCRET TALEP EDİLEN TAHLİL VE TETKİKLERDE **%10**

YATARAK TEŞHİS VE TEDAVİLERDE **%10**

SAĞ EKİMİ VE CHECK-UP İŞLEMLERİNDE **%10**

EVDE BAKIM/SAĞLIK BİRİMİMİZİN VERECEK OLDUĞU SAĞLIK HİZMETLERİNDE **%20**

SGK GÜVENCESİ OLMAYAN (ÜCRETLİ HASTA) ÜYELERLE BİRİNCİ DERECEDEN YAKINLARINA, AYAKTAN VE YATARAK TEŞHİS VE TEDAVİLERDE **%10**

İNDİRİM UYGULANACAKTIR



(SGK'NIN ÇALIŞANLARDAN ALDIĞI 15 TL'LİK KATILIM PAYINDA İNDİRİM UYGULANAMAMAKTADIR.)

TEKNOLOJİ KÖŞESİ

Apple Vision Pro: Teknoloji ve İnsanın Kusursuz Sentezi

Apple'ın Vision Pro tanıtımı, sanal ve artırılmış gerçeklik teknolojilerinin geleceğine dair önemli bir kilometre taşı oluşturuyor. Bu yenilikçi cihaz, kullanıcıların hem gerçek hem de sanal dünyalar arasında sorunsuz bir geçiş yapmalarını sağlayarak, teknoloji alanında yeni bir çağın kapılarını aralıyor.

Vision Pro, kullanıcıların çevreleriyle tam anlamıyla uyum içinde olmalarına olanak tanıyan özgün bir tasarıma sahip. Geleneksel sanal gerçeklik cihazlarının aksine, Vision Pro, kullanıcıların gerçek dünyayla bağlantılarını kesmeden, sanal deneyimlerle buluşabilmelerine imkan tanıyor. Bu teknoloji sayesinde, sanal ve artırılmış gerçeklik teknolojilerinin günlük yaşamımızdaki yeri yeniden tanımlanıyor.



Doğukan Özel

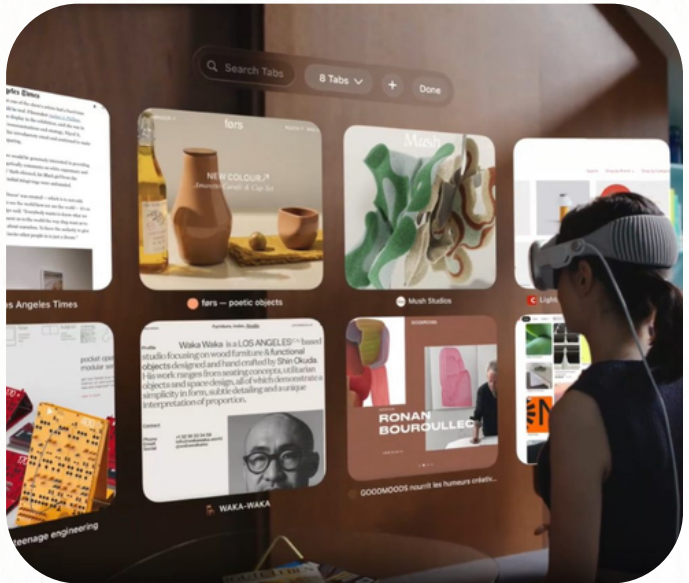
Aegeis Bilişim Teknolojileri
Teknolojiden Sorumlu Yönetici

Vision Pro'nun sektördeki en büyük etkisi kullanım süreci oldu, Vision Pro'yu kullanmak teknolojik bir çalışma içerisine girmekten çok, doğal bir etkileşim sürecini yansıttı. Cihazın el ve göz hareketleriyle yönetilebilir olması kumandalara dair tüm ihtiyacı ortadan kaldırdı. Buda, her yaştan ve her teknik seviyeden kullanıcının, teknolojik bir engelle karşılaşmadan Vision Pro'yu rahatlıkla kullanabilmesini sağladı.

Bu sayede teknoloji ile kullanıcı arasında bulunan büyük ve korkutucu bir entegrasyon süreci ortadan kalkmış oldu. Ayrıca apple ekosistemine yönelik, Mac veya iPad uygulamalarının birebir entegrasyonu, cihazın hızlı bir şekilde gündelik iş ve çalışma süreçlerine entegre edilmesini sağladı.

Apple'ın Vision Pro'su, sadece bir sanal gerçeklik cihazından çok daha fazlasını vaat ediyor; bu, teknoloji ve insan deneyiminin kusursuz bir birleşimini sunan, geleceğin kapılarını aralayan bir aracı ortaya koyuyor. Hem bireysel kullanıcılar hem de profesyoneller için benzersiz fırsatlar sunup, teknolojinin insan hayatındaki rolünü yeniden şekillendiriyor.

“Vision Pro, kullanıcılara sadece yeni bir cihaz değil, aynı zamanda yeni bir yaşam tarzı sunuyor.”



durustan memnuniyet duyduklarının da altını çizen Günel, "Dövizdeki öngörülebilir artış, stabilite son derece önemli. Dövizin nereye gittiği değil nasıl gittiği iş dünyası için önemli. İhracatta da ithalatta da hammede yönetiminde de bu çok büyük etken yaratmaktadır. Bu alanda volatilitenin az olmasını diliyoruz ve bekliyoruz" dedi. (Haber Merkezi)



malıran kapsamasında hazırlanan Yeşil Sanayi Dönüşüm Programı'nın sanayiciler için bir şans olduğunu söyledi.

Her geçen gün Avrupa Yeşil Mutabakatı kuralları ve yaptırımlarıyla yaklaşıldığına dikkat çeken KESİAD Başkanı Günel, "Sınırda karbon uygulaması devreye girdiğinde firmaların üretim yolları, süreçleri, karbon ayak izini ciddi oranda küçültmeleri gerekiyor. Bunun en hızlı yolu ise yenilenebilir enerji kullanımı devreye alınarak geçiyor. O sebeple Yeşil Sanayi Dönüşüm Programı'nı sanayicilerin tanıtımına sunmak, kapsamdaki destekleri anlatmak istedik. Sanayicilerimiz bu programın desteklerinden faydalanarak özellikle güneş enerjisi kurulumu çok hızlı hayata geçirilebilir" diye konuştu. **(HABER MERKEZİ)**



verdi. Program kapsamında güneş enerji sistemi kuran sanayicilere 14 milyon liraya varan destek sunulacağı belirtildi. KESİAD (Kemalpaşa Sanayi ve İş İnsanları Derneği) Başkanı Mutlu Can Günel, "Sanayinin yeşil dönüşümü ıskalama şansı yok. Bu program sanayiciler için büyük bir şans" ifadelerini kullandı. ■ **POSTA**

Gary Guzel

Belediyede istihdam sözü verilmemeli

Sanayiciden, ithal adaylara veto



Mustafa Can Gencel

İki aydır ekonomik politikamızın uygulanması itibarıyla, işlevsel, stabil duruşuna mecburiyetle döndüğümüzden dolayı, bu alan için "Güzel" değerlendirilmiştir. Başta, Türkiye Cumhuriyeti'nin ekonomik, sosyal ve kültürel gelişimine, ülkemizin dış ticaretine, dünya ile ilişkilerine, dış ticaretin gelişimine ve gelişen yeni konulara, ihracata da ilhamlarla da hamamıdır. Yine, özellikle de bu çok büyük olan



KEMALPAŞA SANAYİCİ VE
İŞ İNSANLARI DERNEĞİ

ÜRETEN KEMALPAŞA BÜYÜYEN EKONOMİ

BİZE ULAŞIN



0 (232) 877 07 27



www.kesiad.org

Kirazlı Cad. NO:107 D:1 Mehmet Akif Ersoy Mah. Kemalpaşa